

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 5012/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová  
Mobil +420 725 558 384  
E-mail [Klomfarova@spravazeleznic.cz](mailto:Klomfarova@spravazeleznic.cz)

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně)“ – zhotovení stavby**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 7**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „ZZVZ“) a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 80**

##### **PS 04-02-21 (Málkov, rozhlasové zařízení)**

Žádáme zadavatele o kontrolu množství u položky

1	R701011	VYTÝČENÍ TRASY	KM	225,000
---	---------	----------------	----	---------

#### **Odpověď na dotaz č. 80**

Množství položky R701011 VYTÝČENÍ TRASY bylo změněno na 0,225 KM.

1	R701011	VYTÝČENÍ TRASY	KM	0,225
---	---------	----------------	----	-------

#### **Dotaz č. 81**

##### **PS 05-02-61 (ŽST Kadaň-Prunéřov, informační zařízení pro cestující)**

Žádáme zadavatele o sdělení, z jakého důvodu je ve VV položka, když monitory nejsou předmětem dodávky tohoto PS.

109 75L3H1 SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (OSTATNÍ SPOLEČNÉ POLOŽKY) - SW MODUL  
- ODJEZDY/PŘÍJEZDY VLAKŮ NA INF.MONITORU KUS 4,000

#### **Odpověď na dotaz č. 81**

V rámci výše uvedeného PS je provedeno HW a SW doplnění serveru informačního systému, který má být vybudován v rámci související stavby rekonstrukce žst. v RDP Chomutov. Z tohoto serveru budou nově ovládány dva nové monitory v zastávce Málkov a stávající jeden monitor v ŽST Kadaň a jeden monitor v Zast. Kadaň Předměstí.

### Dotaz č. 82

V soupisech prací PS zab. zař. se nachází položky:

13273A	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY	M3
132836	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 12KM	M3

Předpokládáme správně, že položka bez dopravy je určena pro výkopy a položka s odvozem je určena jen a pouze pro odvoz nevyužité zeminy?

### Odpověď na dotaz č. 82

*Položka 13273A je určená pro výkop. Tato zemina nebude odvážena, ale bude použita pro následné zásypy jam viz. položka 17411.*

*Položka 132836 je určena pro výkop a odvoz zeminy. Poplatek za skládku je součástí*

### Dotaz č. 83

Zadavatel v rámci odpovědi na dotazy č. 72 a 73 zmiňuje pochozí žlaby v PS zab. zař. V ZD PS zab. zař. ale není uveden požadavek na pochozí žlaby. Jsou uvažovány pouze žlaby betonové zemní (viz tabulky kabelových tras jednotlivých PS).

- Opravdu zadavatel požaduje pochozí žlaby v rámci PS zab. zař.?
- Pokud ano, žádáme zadavatele o bližší specifikaci těchto žlabů (rozměr vnější i vnitřní, materiál, způsob uložení apod.).
- Dále žádáme zadavatele o případné doplnění samostatných položek pro pochozí žlaby s odpovídajícím množstvím.

### Odpověď na dotaz č. 83

*Ad a) Betonové zemní žlaby, které budou zasypány 50 mm vrstvou šterku.*

*Ad b) Jedná se o typové zemní betonové žlaby o přibližném rozměru 30x16cm.*

*Ad c) Položka pro dodávku zemních žlabů je součástí výkazu výměr příslušných PS zab. Zař.*

### Dotaz č. 84

**PS 03-01-11 – „Odb. Dubina, SZZ“:** V soupisu prací se nacházejí následující položky s množstvím 87,4 M:

21	702212 KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM	M	87,400
25	709400 ZATAŽENÍ LANKA DO CHRÁNIČKY NEBO ŽLABU	M	87,400

Dle tabulky kabelových tras (č. v. 2.0804) se předpokládá vybudování celkem 280 m trubky rozměru 160. Žádáme zadavatele o prověření množství u výše uvedených položek.

### Odpověď na dotaz č. 84

*Soupis prací byl upraven. Opravený soupis prací v příloze.*

**Dotaz č. 85**

**PS 05-01-11 – „ŽST Kadaň-Prunéřov, SZZ“:** V soupisu prací se nacházejí následující položky s množstvím 299,8 M:

22	702212	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM	M	299,800
26	709400	ZATAŽENÍ LANKA DO CHRÁNIČKY NEBO ŽLABU	M	299,800

Dle tabulky kabelových tras (č. v. 2.0805) se předpokládá vybudování celkem 895,3 m trubky rozměru 160. Žádáme zadavatele o prověření množství u výše uvedených položek.

**Odpověď na dotaz č. 85**

*Soupis prací byl upraven. Opravený soupis prací v příloze.*

**Dotaz č. 86**

**PS 02-01-21 – „Chomutov - Dubina, TZZ“:** V soupisu prací se nachází následující položka:

48	75C728	VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM - DEMONTÁŽ	KUS	12,000
----	--------	--	-----	--------

Dle situačního schématu stávajícího stavu se předpokládá demontáž 28 ks vzdálenostních upozorňovadel. Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedené položky.

**Odpověď na dotaz č. 86**

*Soupis prací byl upraven na 30ks. Plus 2ks přepněte VZ na kmitočet 75Hz. Opravený soupis prací v příloze.*

**Dotaz č. 87**

**PS 02-01-21 – „Chomutov - Dubina, TZZ“:** Při porovnání schématů izolace a soupisu prací byl nalezen nesoulad u těchto položek:

Položka	Název položky	Množství v soupisu	Vypočítáno
54	SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI – DODÁVKA	8 ks	4 ks
55	SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI – MONTÁŽ	8 ks	4 ks
56	SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI – DEMONTÁŽ	6 ks	4 ks
57	KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ – DODÁVKA	8 ks	4 ks
58	KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ – MONTÁŽ	8 ks	4 ks
59	KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ – DEMONTÁŽ	6 ks	2 ks

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 87**

*Soupis prací byl upraven. Opravený soupis prací v příloze.*

**Dotaz č. 88**

**PS 02-01-21 – „Chomutov - Dubina, TZZ“:** V soupisu prací se nachází následující položka:

68	75E157 PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE NÁVĚSTIDEL	KUS	16,000
----	--	-----	--------

Dle ZD se předpokládá vybudování 4ks návěstidel. Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedené položky.

**Odpověď na dotaz č. 88**

*Soupis prací byl upraven. Opravený soupis prací v příloze.*

**Dotaz č. 89**

**PS 03-01-11 – „Odb. Dubina, SZZ“:** Na situačních schématech provizorních stavů (č.v. 2.B0201 a 2.B0202) jsou zobrazeny provizorní upozorňovadla a zámky. Pro tyto provizorní prvky postrádáme v soupisu prací odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 89**

*Do soupisu prací byly přidány položky č.147 až 152 týkajících se provizorních stavů.*

**Dotaz č. 90**

**PS 03-01-11 – „Odb. Dubina, SZZ“:** Při porovnání stávajícího schématu izolace (č.v. 2.0400) a soupisu prací byl nalezen nesoulad u těchto položek:

Položka	Název položky	Množství v soupisu	Vypočítáno
115	SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI - DEMONTÁŽ	18 ks	6 ks
116	KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ - DEMONTÁŽ	8 ks	6 ks
120	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA (DO 3 LAN DO DÉLKY 7 M) - DEMONTÁŽ	1 ks	2 ks

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 90**

*Soupis prací byl upraven. Opravený soupis prací v příloze.*

**Dotaz č. 91**

**PS 03-01-11 – „Odb. Dubina, SZZ“:** V soupisu prací se nacházejí následující položky

117	75C871 KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA	KUS	4,000
118	75C877 KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - MONTÁŽ	KUS	4,000

Dle schématu izolace (č.v. 2.0401) se předpokládá vybudování 3 ks kolejových propojek. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 91**

*Soupis prací byl upraven. Opravený soupis prací v příloze.*

## Dotaz č. 92

**PS 03-01-11 – „Odb. Dubina, SZZ“:** V TZ se uvádí:

*„V dopravně jsou zřízeny jednotlivé prvky dle následujícího výčtu, ze kterého je patrné, že doprava je v rozsahu 4výhybkových jednotek (4 přestavníků výhybek=4v.j.+0x Vx výhybky jsou soustředěny samostatně s ohledem na možnost zřízení PHS).“*

Předpokládáme správně, že nové výhybky v Odb. Dubina budou v provedení dle tabulky výhybek na situačním schématu (S49, 1:9, ve žlabovém přírubovém pražci, resp. UIC60, 1:14 ve žlabovém přírubovém pražci) nikoliv s PHS (pozdější instalace PHS do výhybek UIC60 1:14-760 je technicky i nákladově složitá)?

### Odpověď na dotaz č. 92

*V této fázi dokumentace se zřízení PHS nepředpokládá. Uvedená poznámka v TZ zdůvodňuje výpočet počtu v.j. pro výhybky zapojené do spojky.*

## Dotaz č. 93

**PS 04-01-21 – „Dubina - Kadaň-Prunéřov, TZZ“:** V soupisu prací se nachází následující položky:

55	75C851	SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI - DODÁVKA	KUS	8,000
56	75C857	SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI - MONTÁŽ	KUS	8,000

Dle schématu izolace (č. v. 2.0401) se předpokládá vybudování 4ks sady propojek stykových transformátorů. Žádáme zadavatele o prověření množství u pol. č. 55 a 56.

### Odpověď na dotaz č. 93

*Soupis prací byl upraven. Opravený soupis prací v příloze.*

## Dotaz č. 94

**PS 04-01-21 – „Dubina - Kadaň-Prunéřov, TZZ“ ; PS 05-01-11 – „ŽST Kadaň-Prunéřov, SZZ“:**

Ve schématech izolace uvedených PS se nachází propojky s označením 2LKI a 2LHI. Tomuto označení zcela nerozumíme. Žádáme zadavatele o prověření, zda se myslí 2 lana LKI (LHI), tedy např. při označení 2LKI 3x14/5000 zda se jedná o 2ks propojek LKI 3x14/5000, či pouze 1ks?

### Odpověď na dotaz č. 94

*Označení „2LHI 3x20/7000“ znamená 2ks propojek LHI 3x20/7000 analogicky v případě propojek LKI.*

### Dotaz č. 95

PS 05-01-11 – „ŽST Kadaň-Prunéřov, SZZ“: V TZ se uvádí:

”

- S2 – pod návěstidlem v hloubce 1,7m se nachází trativod a bude nutné řešit atypický základ.
- S3 – pod návěstidlem v hloubce 1,3m se nachází trativod a bude nutné řešit atypický základ.
- S6 – pod návěstidlem v hloubce 1,3m se nachází trativod a bude nutné řešit atypický základ.
- Sc6b – pod návěstidlem v hloubce 1,3m se nachází trativod a bude nutné řešit atypický základ.
- L5 – návěstidlo v navržené poloze je optimální. Blíže do středu stanice se však dostává do kolize s trativodem
- L4 pod návěstidlem v hloubce 1,3m se nachází trativod a bude nutné řešit atypický základ.

“

V ZD postrádáme výkresy řešení atypických základů pro uvedená návěstidla. Pro řádné ocenění atypických základů je nutné znát způsob jejich provedení včetně rozměrů. Žádáme zadavatele o poskytnutí výkresů pro tyto atypické základy.

### Odpověď na dotaz č. 95

*Předpokládá se standartní provedení atypických základů nad trativodem.*

### Dotaz č. 96

PS 05-01-11 – „ŽST Kadaň-Prunéřov, SZZ“: V soupisu prací se nacházejí následující položky:

116	75C161	SNÍMAČ POLOHY JAZYKŮ - DODÁVKA	KUS	14,000
117	75C167	SNÍMAČ POLOHY JAZYKŮ - MONTÁŽ	KUS	14,000

Dle situačního schématu se předpokládá vybudování 15 SPJ. Žádáme zadavatele o prověření.

### Odpověď na dotaz č. 96

*Soupis prací byl upraven na 16ks. Opravený soupis prací v příloze.*

### Dotaz č. 97

PS 05-01-11 – „ŽST Kadaň-Prunéřov, SZZ“: V soupisu prací se nacházejí následující položky:

151	75C871	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA	KUS	39,000
152	75C877	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - MONTÁŽ	KUS	39,000

Dle situačního schématu se předpokládá vybudování 13 výhybkových propojek. Žádáme zadavatele o prověření.

### Odpověď na dotaz č. 97

*Soupis prací byl upraven na 13ks. Opravený soupis prací v příloze.*

### Dotaz č. 98

PS 05-01-11 – „ŽST Kadaň-Prunéřov, SZZ“: Dle situačních schémat provizorních stavů se předpokládá vybudování zámeků. Pro tyto zámky postrádáme v soupisu prací odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření.

### Odpověď na dotaz č. 98

*Do soupisu prací byly přidány položky č.197 až č.199 týkajících se vybudování zámeků pro provizorní stavy. Opravený soupis prací v příloze.*

**Dotaz č. 99**

**PS 06-01-21 – „Droužkovice - Dubina, úprava TZZ“:** V soupisu prací se nacházejí následující položky:

41	75C851	SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI - DODÁVKA	KUS	2,000
43	75C871	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA	KUS	3,000
44	75C877	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - MONTÁŽ	KUS	3,000

V ZD jsme nenalezli požadavek na tyto položky. Žádáme zadavatele o prověření účelu využití uvedených položek.

**Odpověď na dotaz č. 99**

*Uvedené položky byly ze soupisu prací odstraněny. Opravený soupis prací v příloze.*

**Dotaz č. 100**

**PS 07-01-21 – „Kadaň-Pruněrov - Klášterec n. O., úprava TZZ“ :** V soupisu prací se nacházejí následující položky:

42	75C851	SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI - DODÁVKA	KUS	2,000
43	75C871	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA	KUS	6,000
44	75C877	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - MONTÁŽ	KUS	6,000

V ZD jsme nenalezli požadavek na tyto položky. Žádáme zadavatele o prověření účelu využití uvedených položek.

**Odpověď na dotaz č. 100**

*Uvedené položky byly ze soupisu prací odstraněny. Opravený soupis prací v příloze.*

**Dotaz č. 101**

**PS 07-01-21 – „Kadaň-Pruněrov - Klášterec n. O., úprava TZZ“ :** V soupisu prací se nacházejí následující položky:

45	75C911	SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - DODÁVKA	KUS	2,000
46	75C917	SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - MONTÁŽ	KUS	2,000

Dle TZ budou snímače počítačů náprav KPB1 a KPB2 přeneseny do nových poloh.

- a) Žádáme zadavatele o prověření množství u pol. č. 46.
- b) Žádáme zadavatele o doplnění položky demontáže.

**Odpověď na dotaz č. 101**

*Ad a) Zmíněné položky jsou určeny pro dodávku a montáž počítačů náprav PPB59 a PPB60.*

*Ad b) Demontáž a montáž snímačů počítačů náprav KPB1 a KPB2 jsou součástí PS 05-01-11.*

#### Dotaz č. 102

**PS 08-01-21 – „Kadaň - Kadaň-Pruněrov, úprava TZZ“:** V soupisu prací se nachází následující položka:

8	75C851	SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI - DODÁVKA	KUS	2,000
---	--------	--	-----	-------

V ZD jsme nenalezli požadavek na tuto položku. Žádáme zadavatele o prověření účelu využití uvedené položky.

#### **Odpověď na dotaz č. 102**

*Položka byla ze soupisu prací odstraněna. Opravený soupis prací v příloze.*

#### Dotaz č. 103

**PS 01-01-11 – „ŽST Chomutov, úprava SZZ“:** V TZ se uvádí:

*„V rámci této změny TZZ dojde i ke změně v rozsahu napájení, které se upraví pro potřeby nového TZZ.“*

*V rámci stavby dojde k využití stávajících napájecích stojanů a přívodů. Dojde pouze k úpravě jištění pro vazbu nového TZZ.“*

Předpokládáme správně, že pro ocenění výše uvedených činností lze využít pol. č. 9 „ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO SKŘÍNÍ“?

#### **Odpověď na dotaz č. 103**

*Ano, pro ocenění výše uvedených činností lze využít pol. č. 9 „ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO SKŘÍNÍ“.*

#### Dotaz č. 104

**PS 01-01-11 – „ŽST Chomutov, úprava SZZ“:** Dle ZD se předpokládá úprava KD na St.2 (viz výkres č. 2.206). Na tomto výkrese není vyznačen rozsah úprav. Žádáme zadavatele o doplnění rozsahu úprav na KD St.2.

#### **Odpověď na dotaz č. 104**

*Výkres č. 2.602 byl upraven. Opravený výkres v příloze.*

#### Dotaz č. 105

**PS 01-01-11 – „ŽST Chomutov, úprava SZZ“:** V TZ, kapitole 3.2.3.7 se uvádí:

*„Vlastní zřízení diagnostiky je předmětem této stavby v tomto PS včetně provázání na nadstavbové systémy.“*

Předpokládáme správně, že diagnostika v ŽST Chomutov nebude budována nová, ale bude pouze upravena stávající? Pokud ano, v soupisu prací postrádáme položku pro úpravu/dotčení diagnostiky v ŽST Chomutov. Žádáme zadavatele o prověření.

#### **Odpověď na dotaz č. 105**

*Ano, bude upravena stávající diagnostika v ŽST Chomutov. Její úprava bude provedena v koordinaci se související stavbou Chomutov – Kyjice. Položka byla doplněna do soupisu prací pod položkou č.84. Opravený soupis prací v příloze.*



### Dotaz č. 106

**PS 02-01-21 – „Chomutov - Dubina, TZZ“:** V soupisu prací se nachází následující položky:

40	75B548	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - DEMONTÁŽ	KUS	18,000
41	75B569	ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO SKŘÍŇÍ	KUS	2,000

Žádáme zadavatele, je-li možné o bližší vysvětlení zamýšleného účelu uvedených položek.

### Odpověď na dotaz č. 106

V rámci položky č.40 jsou demontovány skříně TZZ v kolejišti PSK3. Došlo však k úpravě počtu skříní. Opravený soupis prací v příloze.

V rámci položky č.41 jsou prováděny úpravy a změny vyvolané realizací provizorního TZZ dle TZ.

### Dotaz č. 107

**PS 03-01-11 – „Odb. Dubina, SZZ“:** V TZ, kap. 3.2.3.1 se uvádí:

„Vnitřní část zařízení je specifikována pomocí výhybkových jednotek a doplněna o významné prvky SZZ jako je TZZ a KO. V případě, že zhotovitel stavby bude vyžadovat změnu tohoto výpočtu, bude provedena v průběhu veřejné obchodní soutěže na realizaci stavby.“

V soupisu prací se nacházejí následující položky:

87	75B861	SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - DODÁVKA	KUS	2,000
88	75B867	SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - MONTÁŽ	KUS	2,000
93	75B961	SW PRO ELEKTRONICKÝ AUTOMATICKÝ BLOK - DODÁVKA	KUS	4,000
94	75B967	SW PRO ELEKTRONICKÝ AUTOMATICKÝ BLOK - MONTÁŽ	KUS	4,000
67	75B571	SKŘÍŇ KÓDOVÁNÍ - DODÁVKA	KUS	1,000
68	75B577	SKŘÍŇ KÓDOVÁNÍ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Domníváme se, že v rámci technologie, požadované dle ZD je spíše odpovídající množství skříně AB 1ks, SW pro AB 2ks a skříní kódování 2 ks. Vzhledem k výše uvedenému textu z TZ žádáme zadavatele o prověření/úpravu množství u výše uvedených položek.

### Odpověď na dotaz č. 107

Množství pro položky č. 87 a 88 bylo upraveno (1 skříní pro dvě traťové koleje ve směru na Chomutov). Množství pro položky č. 93 a 94 zůstává zachováno, neboť se předpokládá SW vybavení elektronického autobloku pro 4 traťové koleje. Množství položek č. 67 a 68 bylo upraveno dle připomínky. Opravený soupis prací v příloze.

### Dotaz č. 108

**PS 03-01-11 – „Odb. Dubina, SZZ“:** V TZ se uvádí:

Počet skříní baterií a bude závislý na použitém zařízení a jejich počet definuje dodavatel na základě svého zařízení, tento počet je součástí položky a dodávka skříně (stojanu) napájecího zdroje (50 / 75 ) do 10 kVA“.

V soupisu prací se nacházejí následující položky:

77	75B6K1	BEZÚDRŽBOVÁ BATERIE 24 V/100 AH - DODÁVKA	KUS	1,000
78	75B6T7	BATERIE - MONTÁŽ	KUS	1,000
125	75D131	BATERIOVÁ SKŘÍŇ - DODÁVKA	KUS	1,000
126	75D137	BATERIOVÁ SKŘÍŇ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Dle výše uvedeného by měli být baterie a skříně baterií součástí položky napájecího zdroje.

Žádáme zadavatele o prověření účelu použití uvedených položek.

### Odpověď na dotaz č. 108

Položky byly ze soupisu prací odstraněny. Opravený soupis prací v příloze.

#### Dotaz č. 109

PS 03-01-11 – „Odb. Dubina, SZZ“: V TZ se uvádí:

”

##### Droužkovice - Dubina, TZZ

V mezistaničním jednokolejním úseku se navrhuje úprava stávajícího traťové zabezpečovací zařízení automatického hradla AHP-03, které je soustředěno do přilehlých dopraven bez soustředění na trati.

“

Předpokládáme správně, že pro stávajícího TZZ AHP-03 je určena pol. č. 66 „ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO SKŘÍNÍ“?

#### Odpověď na dotaz č. 109

Ano, tato položka je určena pro zavázání stávajícího TZZ v úseku Droužkovice – Dubina do nového SZZ odb. Dubina.

#### Dotaz č. 110

PS 03-01-11 – „Odb. Dubina, SZZ“: V TZ se uvádí:

„Vzhledem k tomuto způsobu napájení bude zřízen i stabilní dieselagregát, který bude zřízen jako provizorní stav do doby přepnutí trakční soustavy na 25kV.“

Chápeme správně, že vybudování vlastního dieselagregátu je součástí jiné profese, tj. jiných PS/SO než zabezpečovací zařízení?

#### Odpověď na dotaz č. 110

Stabilní dieselagregát je zřizován v rámci PS 03-03-52.

#### Dotaz č. 111

PS 04-01-21 – „Dubina - Kadaň-Prunéřov, TZZ“: V soupisu prací se nachází následující položky:

40	75B548	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - DEMONTÁŽ	KUS	18,000
		ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO		
41	75B569	SKŘÍŇ	KUS	9,000

Žádáme zadavatele, je-li možné o bližší vysvětlení zamýšleného účelu uvedených položek.

#### Odpověď na dotaz č. 111

V rámci položky č.40 jsou demontovány skříně TZZ v kolejišti PSK3.

V rámci položky č.41 jsou prováděny úpravy a změny vyvolané realizací provizorního TZZ dle TZ.

#### Dotaz č. 112

PS 05-01-11 – „ŽST Kadaň-Prunéřov, SZZ“: V soupisu prací se nachází položka:

72	75B519	SKŘÍŇ TECHNOLOGICKÝCH POČÍTAČŮ - ÚPRAVA	KUS	1,000
----	--------	---	-----	-------

Je-li možné, prosíme zadavatele o bližší vysvětlení zamýšleného účelu uvedené položky.

### **Odpověď na dotaz č. 112**

Jedná se o úpravu řídicí části SZZ zřízené v rámci stavby Elektrizace trati Kadaň-Prunéřov – Kadaň, která bude nově sloužit i jako řídicí část SZZ Odb. Dubina a ŽST Kadaň-Prunéřov. Byla odmazána dodávka v položce č. 69 v soupisu prací. Opravený soupis prací v příloze.

### **Dotaz č. 113**

**PS 05-01-11 – „ŽST Kadaň-Prunéřov, SZZ“:** Ve výkazu výměr jsou položky č. 66, 67 pro dodávku a montáž 9ks skříně kabelové. Domníváme se, že je toto množství pro daný účel naddimenzované. Domníváme se, že je dostačující množství spíše 4ks. Prosíme zadavatele o prověření/úpravu množství u uvedených položek.

### **Odpověď na dotaz č. 113**

Soupis prací byl upraven. Opravený soupis prací v příloze.

### **Dotaz č. 114**

**PS 05-01-11 – „ŽST Kadaň-Prunéřov, SZZ“:** Dle ZD, např. dle dispozice RD-PR2 (č.v. 2.0502) se předpokládá vybudování skříně DOZ. V soupisu prací pro skřín DOZ vč. SW postrádáme odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

### **Odpověď na dotaz č. 114**

Ano, je to tak, bylo doplněno do soupisu prací včetně SW pod položky č.200 až 204. Opravený soupis prací v příloze.

### **Dotaz č. 115**

**PS 05-01-11 – „ŽST Kadaň-Prunéřov, SZZ“:** V soupisu prací se nacházejí položky:

81	75B571	SKŘÍŇ KÓDOVÁNÍ - DODÁVKA	KUS	1,000
82	75B577	SKŘÍŇ KÓDOVÁNÍ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Domníváme se, že je toto množství pro daný účel nedostačující. Domníváme se, že je dostačující množství spíše 4ks. Prosíme zadavatele o prověření množství u uvedených položek.

### **Odpověď na dotaz č. 115**

Pokud bude zhotovitel svým zařízením a koncepcí potřebovat více skříní než je nadefinováno, tak je ocení formou kompletu. Výměra u položek 81 a 82 se upravuje na komplet. Opravený soupis prací v příloze.

### **Dotaz č. 116**

**PS 05-01-11 – „ŽST Kadaň-Prunéřov, SZZ“:** V TZ se uvádí:

Počet skříní baterií a bude závislý na použitém zařízení a jejich počet definuje dodavatel na základě svého zařízení, tento počet je součástí položky a dodávka skříně (stojanu) napájecího zdroje (50 / 75 ) do 10 kVA“.

V soupisu prací se nacházejí následující položky:

94	75B6K1	BEZÚDRŽBOVÁ BATERIE 24 V/100 AH - DODÁVKA	KUS	4,000
95	75B6T7	BATERIE - MONTÁŽ	KUS	4,000

164	75D131	BATERIOVÁ SKŘIŇ - DODÁVKA	KUS	4,000
165	75D137	BATERIOVÁ SKŘIŇ - MONTÁŽ	KUS	4,000

Dle výše uvedeného by měli být baterie a skříně baterií součástí položky napájecího zdroje. Žádáme zadavatele o prověření účelu použití uvedených položek.

#### **Odpověď na dotaz č. 116**

*Položky v soupisu prací byly odmazány. Opravený soupis prací v příloze.*

#### **Dotaz č. 117**

**PS 05-01-11 – „ŽST Kadaň-Prunéřov, SZZ“:** V soupisu prací se nacházejí následující položky:

80	75B569	ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO SKŘIŇÍ	KUS	6,000
----	--------	--	-----	-------

Žádáme zadavatele, je-li možné o bližší vysvětlení zamýšleného účelu uvedených položek. Jedná se o úpravy v ŽST Kadaň?

#### **Odpověď na dotaz č. 117**

*V rámci položky č.80 jsou prováděny úpravy a změny vyvolané realizací provizorního TZZ dle TZ.*

#### **Dotaz č. 118**

**PS 05-01-11 – „ŽST Kadaň-Prunéřov, SZZ“:** V TZ se uvádí:

*„Při výstavbě nového SZZ dojde ke zřízení lokálního diagnostického systému LDS se vzdáleným přístupem. Nový diagnostický systém bude odpovídat jednotlivým normám a směrnícím platných v době ukončení veřejné soutěže.*

*Vlastní zřízení diagnostiky je předmětem této stavby v tomto PS včetně provázání na nadstavbové systémy.*

*V rámci technologických místností bude zřízen diagnostický počítač pro umožnění kontroly, vizualizace stavu zařízení (provozní stavy elektronického stavědla, počítačů náprav a dopravní situace) a odepisování poruch (pouze PIK s oprávněním "C") a to formou buď stabilního PC umístěném ve skřini SZZ, nebo formou notebooku, který bude za každý technologický celek předán správci zařízení.“*

V soupisu prací postrádáme položky pro vybudování diagnostiky. Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

#### **Odpověď na dotaz č. 118**

*Do soupisu prací byly doplněny položky č. 205, 206 a 207. Opravený soupis prací v příloze.*

#### **Dotaz č. 119**

**PS 05-01-11 – „ŽST Kadaň-Prunéřov, SZZ“:** V soupisu prací se nachází položky:

169	75D161	RELÉOVÝ DOMEK (DO 18 M2) PREFABRIKOVANÝ, IZOLOVANÝ, S KLIMATIZACÍ	KUS	1,000
170	75D167	A VNITŘNÍ KABELIZACÍ - DODÁVKA	KUS	1,000
		RELÉOVÝ DOMEK (DO 18 M2) PREFABRIKOVANÝ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Ze ZD není zřejmý účel uvedených položek. Žádáme zadavatele, je-li možné o bližší vysvětlení zamýšleného účelu uvedených položek.

### **Odpověď na dotaz č. 119**

Jsou to kontejnery určené jako provizorní zázemí pro zaměstnance kontrolujícího konce dojetých vlaků v ŽST Chomutov a ŽST Kadaň-Prunéřov po dobu vypnutí zařízení z činnosti.

### **Dotaz č. 120**

**PS 05-01-11 – „ŽST Kadaň-Prunéřov, SZZ“:** V soupisu prací se nacházejí položky:

51	75B218	JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVÍŠTĚ (JOP), TECHNOLOGIE, NEZÁLOHOVANÉ - DEMONTÁŽ	KUS	2,000
53	75B268	NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVÍŠTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVÍŠTĚ - DEMONTÁŽ	KUS	2,000

Ze ZD není zřejmé, které pracoviště se mají demontovat. Žádáme zadavatele o prověření.

### **Odpověď na dotaz č. 120**

Jedná se o zrušení stávajícího pracoviště JOP pro ŽST Kadaň umístěné ve stávající dopravní kanceláři ŽST Kadaň-Prunéřov.

### **Dotaz č. 121**

V rámci odpovědi na dotaz č. 39 zadavatel uvádí, že byly zrušeny pol. MĚŘENÍ EMC A EMI DLE ČSN EN 50 121 V ROZSAHU PS/SO v soupisech prací PS zab. zař. V PS 00-01-51 položka zrušena nebyla. Žádáme zadavatele o prověření.

### **Odpověď na dotaz č. 121**

Položka č.3 byla v soupise prací odmazána. Opravený soupis prací v příloze.

### **Dotaz č. 122**

**PS 00-01-51, Chomutov - Kadaň-Prunéřov, DOZ.** V soupisu prací se nachází položky:

28	75D198	PŘÍSTROJOVÁ SKŘÍŇ V KOLEJIŠTI BEZ VNITŘNÍ VÝSTROJE - DEMONTÁŽ	KUS	2,000
32	75IG11	TYČ UZEMŇOVACÍ - DODÁVKA	KUS	2,000

Žádáme zadavatele o prověření účelu využití uvedených položek v rámci systému DOZ.

### **Odpověď na dotaz č. 122**

Položky jsou nadbytečné a v soupise prací jsou zrušeny. Opravený soupis prací v příloze.

### **Dotaz č. 123**

V zadavatelem postoupené dokumentaci k objektu **SO 02-00-01 Chomutov - Dubina, železniční svršek a spodek** je v soupise prací uvedena položka č. 35:

35	501410	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM	M3	1 950,000
----	--------	---	----	-----------

*Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace.*

*Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.*

*Podkladní vrstva - zlepšená zemina tl. 400 mm zemní frézou*

*1900=1 900,000 [A]*

*Podkladní vrstva - zlepšená zemina tl. 400 mm z centra, vč. zhutnění*

*50=50,000 [B]*

*Celkem: A+B=1 950,000 [C] 1950.000000 = 1950,000 [A]*

Položka obsahuje dvě cenou i způsobem provádění rozdílné konstrukční vrstvy a je zcela nevhodné je slučovat do jedné položky. V případě víceprací/ méněprací se nedoporučuje takové práce oceňovat průměrnou jednotkovou cenou.

Dotaz se vztahuje i na níže uvedené stavební objekty, ve kterých je stejný typ položky:

**SO 03-00-01 Odb. Dubina, železniční svršek a spodek – pol. č. 45**

**SO 04-00-01 Dubina - Kadaň-Prunéřov, železniční svršek a spodek – pol. č. 54**

**Rozdělí zadavatel práce pro dvě různé konstrukční vrstvy do dvou položek?**

#### ***Odpověď na dotaz č. 123***

*Položky byly rozděleny, opraveno v příloženém soupisu prací.*

#### **Dotaz č. 124**

V zadavatelem postoupené dokumentaci k objektu **SO 02-00-01 Chomutov - Dubina, železniční svršek a spodek** je v soupise prací uvedena položka č. 72:

72	965021	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	28 225,600
----	--------	--	------	------------

Tyto práce jsou ale součástí položek SO 90-90 likvidace odpadů (vč. dopravy)

Dotaz se vztahuje i na níže uvedené stavební objekty, ve kterých je stejný typ položky:

**SO 03-00-01 Odb. Dubina, železniční svršek a spodek – pol. č. 113**

**SO 04-00-01 Dubina - Kadaň-Prunéřov, železniční svršek a spodek – pol. č. 99**

**SO 05-00-01 Žst. Kadaň-Prunéřov, železniční svršek – pol. č. 66**

**Odstraní zadavatel tuto položku z těchto soupisů?**

#### ***Odpověď na dotaz č. 124***

*Soupis prací byl upraven. Zmíněné položky jsou součástí SO 90-90. V dotčených soupisech prací příslušných SO železničního svršku a spodku jsou položky pouze množstevně evidovány. Opravený soupis prací v příloze.*

#### **Dotaz č. 125**

V zadavatelem postoupené dokumentaci k objektu **SO 02-00-01 Chomutov - Dubina, železniční svršek a spodek** je v soupise prací uvedena položka č. 71:

965023	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	55 671,200
--------	--	------	------------

Dle výpočtu v poznámce je uvažováno s dopravou na recyklační základnu 26 km. Tato vzdálenost, ale neodpovídá délce stavebního úseku a byla stejná jako odvoz na skládku. Jelikož má být recyklační základna v žst. Kadaň-Pruněrov na ZS 31, jsou vzdálenosti menší.

Dotaz se vztahuje i na níže uvedené stavební objekty, ve kterých je stejný typ položky:

**SO 03-00-01 Odb. Dubina, železniční svršek a spodek – pol. č. 114**

**SO 04-00-01 Dubina - Kadaň-Pruněrov, železniční svršek a spodek – pol. č. 100**

**SO 05-00-01 Žst. Kadaň-Pruněrov, železniční svršek – pol. č. 67**

**Žádáme zadavatele o opravu výpočtu dovozu na RZ ve všech těchto soupisech a opravu množství.**

#### **Odpověď na dotaz č. 125**

*Vzdálenosti byly v uvedených položkách upraveny, aby reflektovaly polohu recyklační základny v žst. Kadaň-Pruněrov. Opravený soupis prací v příloze.*

#### **Dotaz č. 126**

V zadavatelem postoupené dokumentaci jsme nikde nenašli platné rozhodnutí Krajského úřadu o výjimce dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, o kterém je zmínka v části dokumentace E.2.3 – Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (str.47).

**Žádáme zadavatele o doplnění tohoto rozhodnutí do dokumentace.**

#### **Odpověď na dotaz č. 126**

*V rámci souhrnné žádosti se Krajský úřad nevyjádřil k uvedené výjimce. Žádost o vyjádření byla znovu podána, dokument bude po vydání rozhodnutí doplněn.*

#### **Dotaz č. 127**

Zadavatelem postoupená dokumentace k objektům D.2.2.1 Pozemní stavební objekty budov u všech tří stavebních objektů, tj. SO 03-72-01 Odb. Dubina, technologický objekt RD-DU, SO 05-72-01 ŽST Kadaň-Pruněrov, technologický objekt RD-PR1 a SO 05-72-02 ŽST Kadaň-Pruněrov, technologický objekt RD-PR2, obsahuje soupis prací technologických objektů jen v kompletu. Žádáme o vytvoření dílčích položek dle jednotlivých kategorií prací (HSV, PSV). Bez těchto podkladů nelze získat cenové nabídky od dodavatelů. Nepovažujeme za správné vytvářet položkový výkaz výměr z projektové dokumentace.

**Žádáme zadavatele o doplnění soupisů a doplnění položkového výkazu výměr u HSV, PSV do projektové dokumentace.**

#### **Odpověď na dotaz č. 127**

*Bylo doplněno do soupisu prací. Opravený soupis prací v příloze.*

### Dotaz č. 128

**PS 00-01-51, Chomutov - Kadaň-Prunéřov, DOZ.** Dotaz se týká TZ části EPRU, str. 15. který uvádí:

#### EPRU

Pro kolejiště EPRU I a EPRU II je zřízeno hybridní zabezpečovací zařízení typu PES s ústředním stavěním vlakových a posunových cest. Zařízení je řešeno formou centrální části, která je umístěna ve stavědlové ústředně na hlavním stavědle T-6, které je umístěno v km 2,560 v areálu elektrárny Prunéřov. Z tohoto pracoviště je řízen celý rozsah zabezpečovacího zařízení EPRU.

Vzhledem k tomu, že v ŽST Kadaň-Prunéřov je část kolejiště v majetku společnosti ČEZ dojde na základě vzájemných dohod ke zřízení terminálu BOP i na ústředním stavědle T6. V rámci tohoto terminálu bude umožněno zobrazení celého kolejiště Kadaň-Prunéřov pro možnost zajištění vazby mezi jednotlivými zařízeními a především mezi jednotlivými dispečery. Zároveň se předpokládá, že toto pracoviště bude i zadávacím pracovištěm, pro vzájemnou výměnu jednotlivých vlaků mezi jednotlivými obvody.

- Zadavatel požaduje zřízení terminálu BOP i na ústředním stavědle T-6. Dále uvádí, že se zároveň předpokládá, že toto pracoviště bude i zadávacím pracovištěm pro vzájemnou výměnu jednotlivých vlaků mezi jednotlivými obvody. Žádáme zadavatele o vysvětlení rozporu, jak může být Bezobslužné pracoviště zároveň zadávacím pracovištěm.
- Žádáme zadavatele o vysvětlení, jak má vyřešenu fyzickou přenosovou cestu na ústřední stavědlo T-6. Zároveň žádáme o uvedení, co za kabelizaci je k dispozici (pro zřízení BOP je nutné optické propojení).
- Jak zadavatel předpokládá, že bude vyřešeno napájení (BOPu)?
- Kde a jakým způsobem má zadavatel výše uvedené promítnuté do soupisu prací?

### Odpověď na dotaz č. 128

*Vzhledem k nedořešené vazbě na EPRU (nejsou známy další úpravy a změny EPRU ani jeho budoucí rozvoj) nebude v rámci této stavby žádná vazba zřízena (ponechány pouze posunové cesty).*

### Dotaz č. 129

**PS 00-01-51, Chomutov - Kadaň-Prunéřov, DOZ.** V soupisu prací se nacházejí položky:

14	75B331	ÚPRAVA OVLÁDACÍHO STOLU, KONTROLNÍ SKŘÍŇ - DODÁVKA	KUS	1,000
15	75B337	ÚPRAVA OVLÁDACÍHO STOLU, KONTROLNÍ SKŘÍŇ - MONTÁŽ	KUS	1,000
16	75B569	ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO SKŘÍŇÍ	KUS	2,000
25	75B999	SW PRO DOZ JEDNÉ STANICE - ÚPRAVA	KUS	1,000

Prosíme, zda zadavatel může uvést bližší účel uvedených položek.



### **Odpověď na dotaz č. 129**

Položky 14, 15, 16 jsou položky potřebné pro vytvoření ZP v ŽST Kadaň. Bude se jednat o minimální úpravy, ale promítnuty do těchto položek.

Položka 25 je obdobou položky SW PRO DOZ JEDNÉ STANICE (dopravny Kadaň-Prunéřov a Dubina) pro zapojení již dálkově ovládané stanice Kadaň.

### **Dotaz č. 130**

**PS 00-01-51, Chomutov - Kadaň-Prunéřov, DOZ.** V soupisu prací se nacházejí položky:

7	75B211	JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVÍŠTĚ (JOP), TECHNOLOGIE, NEZÁLOHOVANÉ - DODÁVKA	KUS	2,000
8	75B217	JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVÍŠTĚ (JOP), TECHNOLOGIE, NEZÁLOHOVANÉ - MONTÁŽ	KUS	2,000

12	75B271	NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVÍŠTĚ - STOLY VÝŠKOVÉ STAVITELNÉ PRO JEDNO PRACOVÍŠTĚ - DODÁVKA	KUS	1,000
13	75B277	NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVÍŠTĚ - STOLY VÝŠKOVÉ STAVITELNÉ PRO JEDNO PRACOVÍŠTĚ - MONTÁŽ	KUS	1,000

- Dle ZD se má v ŽST Chomutov vybudovat záložní pracoviště pro České Zlatníky – odb. Dolní Rybník, nové záložní pracoviště v ŽST Kadaň a BOP pro EPRU, tedy 3ks u pol. č. 7 a 8. Žádáme zadavatele o prověření množství u pol. č. 7 a 8.
- Ke kterému pracovišti jsou určeny pol. č. 12 a 13?
- Jakým způsobem je v soupisu prací vyřešen nábytek pro zbylé nové pracoviště JOP/BOP?

### **Odpověď na dotaz č. 130**

Ad a) Položky 7, 8 byla ponížena na 1 kus s ohledem na skutečnost, že dle současných požadavků postačuje v ŽST Kadaň nezálohované pracoviště jako pracoviště ZP.

Ad b) Položky 12 a 13 jsou položky pro pracoviště v ŽST Kadaň.

Ad c) nábytek v ŽST Chomutov v DK je řešen stavbou Kyjice – Chomutov. V ŽST Kadaň-Prunéřov je součástí příslušného PS.

Opravený soupis prací v příloze.

### **Dotaz č. 131**

**PS 00-01-51, Chomutov - Kadaň-Prunéřov, DOZ.** V soupisu prací se nacházejí položky:

17	75B971	SW PRACOVÍŠTĚ DISPEČERA DOZ - DODÁVKA	KUS	2,000
18	75B977	SW PRACOVÍŠTĚ DISPEČERA DOZ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Domníváme se, že správné množství u pol. č. 18 jsou 2ks. Žádáme zadavatele o prověření.

### **Odpověď na dotaz č. 131**

Položka 17 byla ponížena na 1kus a řeší SW v ŽST Kadaň.

Položka 18 beze změn.

Byla doplněna položky SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVÍŠTĚ, TECHNOLOGIE – ÚPRAVA v rozsahu 1kus v ŽST Chomutov. Jeho vybudování bude provedeno v související stavbě.

Opravený soupis prací v příloze.

**Dotaz č. 132**

**PS 05-01-11 – „ŽST Kadaň-Prunéřov, SZZ“:** V soupisu prací se nacházejí položky:

104	75B831	SKŘIŇ PŘIJÍMACÍCH JEDNOTEK ELEKTRONICKÝCH KOLEJOVÝCH OBVODŮ VYSTROJENÁ PRO 60 KO - DODÁVKA	KUS	1,000
105	75B837	SKŘIŇ PŘIJÍMACÍCH JEDNOTEK ELEKTRONICKÝCH KOLEJOVÝCH OBVODŮ VYSTROJENÁ PRO 60 KO - MONTÁŽ	KUS	1,000

Podle TZ a ZD se v ŽST Kadaň-Prunéřov jedná o 2 místa soustředění (RD-PR1 a RD-PR2). Domníváme se, že by položka měla být v počtu 2ks dle těchto míst soustředění.

**Odpověď na dotaz č. 132**

*Kolejové obvody jsou soustředěny pouze v RD-PR2 na chomutovském zhlaví stanice.*

**Dotaz č. 133**

U níže uvedených položek, kdy jejich popis délky kolejnic (kolejnicové pásy) má shodnou s délkou koleje. Co platí? Nemá být délka kolejnicových pásů dvojnásobná v popisu položek nebo popis je chápán, tak že kolejový rošt se skládá z kolejnicových pásů a délku celkovou kolejnic neuvádíte a je myšleno vámi, že je tedy rovna dvojnásobku délky kolejí uvedených v každé níže uvedené položce?

SO 04-00-01	P	58	523372	KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	2,400
-------------	---	----	--------	---	---	-------

VV

*Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.*

*Kolejový rošt - kolejnicové pásy 60E2 (R260), pružné upevnění Ks, výhybkové pražce, rozdělení "u"*

*2.4=2,400 [A]*

*Celkem: A=2,400 [B]2.400000 = 2,400 [A]*

SO 04-00-01	P	59	524352	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	10 771,500
-------------	---	----	--------	---	---	---------------

VV

*Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.*

*Kolejový rošt - dlouhé kolejnicové pásy 60E2 (R260) dl. 75m, bezpodkladnicové pružné upevnění W14, pražce dl. 2,6m, rozdělení "u"*

*10771.5=10 771,500 [A]*

*Celkem: A=10 771,500 [B]10771.500000 = 10771,500 [A]*

SO 04-00-01	P	60	527352	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	5 161,000
-------------	---	----	--------	--	---	--------------

VV

*Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.*

*Kolejový rošt - dlouhé kolejnicové pásy 60E2 (R350HT) dl. 120m, bezpodkladnicové pružné upevnění W14, pražce dl. 2,6m, rozdělení "u"*

*5161=5 161,000 [A]*

*Celkem: A=5 161,000 [B]5161.000000 = 5161,000 [A]*

**Odpověď na dotaz č. 133**

*Položka se týká koleje (položení celého kolejnicového roštu), měřeno na dl. koleje. Informace o typu pražce či kolejnic jsou popisného charakteru.*

#### **Dotaz č. 134**

V zadavatelem postoupené dokumentaci v části ZTP bod 4.22.6 je uveden požadavek na dodání multimediálního panelu pro publicitu stavby. Pro správné nacenění potřebujeme znát typ, či technické parametry panelu (rozměr obrazovky, typ uchycení – na zeď nebo zem, apod.).

**Žádáme zadavatele o určení typu či techn. parametrů pro dodání tohoto multimediálního panelu.**

#### **Odpověď na dotaz č. 134**

*Ze strany zadavatele byl požadavek upřesněn a detailní požadavky jsou doplněny v aktualizovaných ZTP v příloze – bod 4.22 Publicita stavby. Aktualizované ZTP v příloze.*

#### **Dotaz č. 135**

Dle dokumentu B\_8\_03 (**Harmonogram stavby**), který v souladu s „Přílohou k nabídce“ uvažuje zahájení stavebních prací od **01. 06. 2025**, začíná zkušební provoz v TK č. 1 úseku Chomutov - odb. Dubina - Kadaň-Prunéřov a lichých kolejí žst. Kadaň-Prunéřov (po dokončení stavebního postupu SP 1A), od **04. 07. 2026**, tedy **více než 13 měsíců** od Zahájení stavebních prací. V dokumentu Příloha k Nabídce, odst. 4.28 „Postupné závazné milníky“ je však pro tento Milník č. 1 uvedena lhůta jen **12 měsíců**.

Obdobně dle zahájení zkušebního provozu v TK č. 2 úseku Chomutov - odb. Dubina - Kadaň-Prunéřov a sudých kolejí žst. Kadaň-Prunéřov (po dokončení stavebního postupu SP 2) od **01. 11. 2026** uvažuje zmíněný HMG lhůtu **17 měsíců** od Zahájení stavebních prací. V dokumentu Příloha k Nabídce, odst. 4.28 „Postupné závazné milníky“ je však pro tento Milník č. 2 uvedena lhůta jen **16 měsíců**.

Žádáme o uvedení těchto nesrovnalostí do souladu.

#### **Odpověď na dotaz č. 135**

*Termíny uvedené v Harmonogramu jsou správné, chybné údaje v 03\_Příloha\_k\_nabídce\_R\_F\_28-24\_Kadaň-Prunéřov\_opr1 (kapitola č. 4.28 Postupné závazní milníky) a v ZTP (čl. 5.1.2) byly opraveny. Opravené dokumenty v příloze.*

#### **Dotaz č. 136**

Zadavatel poskytl poslední dvě Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace bez posunu termínu pro podání nabídek. Jsme si vědomi, že se nejednalo o změny, které by svým obsahem rozšiřovaly okruh možných dodavatelů. Přesto si dovoluujeme požádat zadavatele, aby zvážil prodloužení termínu pro odevzdání nabídek a posunul jej alespoň o 2 týdny. Tato změna vytvoří přiměřené a rovné podmínky pro zahraniční účastníky.

Jedná se o zakázku, jejíž zadávací dokumentace je obsáhlá již v původním zadání, což zahraničnímu dodavateli přináší oproti domácím účastníkům výrazně vyšší časovou náročnost nejen s ohledem na potřebu jazykových překladů. Navrhovaný posun termínu odevzdání nabídky neohrozí plánovaný termín zahájení realizace veřejné zakázky a přitom zadavateli může poskytnout možnost výběru z nabídek, na jejichž zpracování se budou podílet renomovaní zahraniční dodavatelé. Předem děkujeme zadavateli za čas věnovaný naší žádosti.

#### **Odpověď na dotaz č. 136**

*Zadavatel posoudil žádost o prodloužení termínu pro podání nabídek a po důkladném zvážení se rozhodl žádosti částečně vyhovět.*

**Sdělení zadavatele:**

*V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnami a doplněním v tomto Dodatku č. 7, zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. V souvislosti s dotazy č. 80–132, jež byly zodpovězeny v náhradním termínu a vysvětlením, změnami a objasněním, zadavatel postupuje v souladu s ust. § 98 odst. 4 a ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek.*

*Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení.*

*Lhůta pro podání nabídek:*

*Datum: 27 / 03 / 2025 nahrazeno: 03 / 04 / 2025 Čas 09:00*

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.*

**Přílohy:**

*PS010111\_2.0602\_Ovl\_pult*

*SP\_Chomutov\_KadanPrunerov\_250318\_zm05*

*03\_Příloha\_k\_nabídce\_R\_F\_28-24\_Kadaň\_Prunéřov\_opr1*

*ZTP\_R-Ch-KP\_Do\_11*

V Praze

.....  
**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě Pověření č. 18-NM ze dne 30.09.2024  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)